



“7 见天下” 新奥迪 Q7 海南激情体验

“7 见天下——新奥迪 Q7 视界行 万泉河源头之激情篇”海南自驾活动近日在有着“东方夏威夷”之称的美丽海滨城市三亚圆满落幕。这是继“八百秦川之探索篇”、“呼伦贝尔之自由篇”圆满完成之后，“7 见天下——新奥迪 Q7 视界行”暨奥迪 Q7 2011 年型新车全国上市庆典活动的第三站。来自北京、上海、广东、海南、广西、江西、安徽、湖南、湖北、福建、河南的车友和奥迪卓越会员嘉宾一起参与了此次活动，共同体验新奥迪 Q7 的卓越性能，感受新奥迪 Q7 带来的激情驾驶乐趣。

本次新奥迪 Q7 海南站试驾，突出了以“激情”为重点的驾驶体验。由 15 辆新奥迪 Q7 组成的车队从海口出发，沿海南东线海滨一路驰骋，穿越万泉河、博鳌、石梅湾、亚龙湾热带天堂等著名地域，途经高速公路、国道、城市道路、山路、海滨路等多种路况，最终抵达三亚，全程 500 多公里。“7 见天下——新奥迪 Q7 视界行 万泉河源头之激情篇”自驾活动以万泉河自然景观溯源为主线，结合海南当地的著名热带雨林景点，选择了多种不同路况行进，在旅程中感受热带地域的自然风光与人文风俗，体验新奥迪 Q7 在热带地域行驶所带来的无限激情。

活动的第一天，在海口举行了简单但无限精彩的发车仪式。享誉国内外古典音乐界的小提琴家文薇和 2008 年北京奥运会主题曲《我和你》的原唱、享誉歌坛的女高音歌唱家陈朵朵两位音乐界美女现场献艺，国内知名跨界音乐组合“一朵蔷薇”到现场为本次活动助阵。“一朵蔷薇”新古典主义音乐组合的“高贵”、“深情”、“时尚”与奥迪“进取、尊贵、动感”的品牌精神交相辉映。

发车仪式结束后，新奥迪 Q7 车队向万泉河进发，当地高速公路的良好路况，使新奥迪 Q7 的充沛动力得到淋漓尽致地发挥。在奥迪全新的 V6 3.0 TFSI 机械增压直喷汽油发动机和全新的 8 速 tiptronic 手自一体式变速器的完美配合下，新奥迪 Q7 让每一位驾驶者都感受到了自由驰骋的驾驶乐趣。

活动的第二天，车队穿越了亚龙湾热带天堂森林公园，盘山公路和崎岖山路的多路况试驾体验，让驾驶者充分感受到奥迪 quattro® 四轮驱动系统具有的强大动力性能，而自适应巡航控制系统具有的自动加速和制动控制功能，凸显了新奥迪 Q7 在盘山公路中行驶的安全性能。更为让参与者惊讶的是，由于新奥迪 Q7 使用了全新的 8gear Tiptronic 变速箱，这极大的提高了动力的连续输出及传动效率，在参与者实际行驶中测试的百公里油耗仅为 9.2 升，更强悍、更高效成为新奥迪 Q7 的又一大亮点，而这显然得益于奥迪高效模块技术。

据一汽-大众奥迪领导介绍，在“7 见天下——新奥迪 Q7 视界行 万泉河源头之激情篇”结束后，还将继续在吉林长白山、上海、浙江舟山、西藏拉萨 4 地展开。未来一个月，在全国各地将陆续出现由 2011 年型奥迪 Q7 组成的车队，在中国各地各具特色的路况中展开深度试驾之旅。一汽-大众奥迪将通过这种全新的深度试驾模式，让中国用户全面感受新奥迪 Q7 带来的全新价值和魅力。10 月底在世界屋脊——青藏高原将举行“7 见天下——新奥迪 Q7 视界行 青藏高原之进取篇”。奥迪“进取、尊贵、动感”的品牌精神将再次得到完美诠释。 田自舜



2011 年型奥迪 Q7: 焕然一“芯”

2011 年型奥迪 Q7 近日正式上市，共有 7 款车型，全面换装两款最为先进的 3.0 TFSI 机械增压直喷发动机，并首次将奥迪最为先进的 8 速 tiptronic 手动/自动一体式变速器引入中国市场。藉此，2011 年型奥迪 Q7 的动力性及舒适性全面超越之前在售车型，并将顶级 SUV 的燃油消耗与整车排放降至新的水准。

发动机：强动力 少排放

2011 年型奥迪 Q7 搭载的 V 型 6 缸 3.0 TFSI 发动机结合燃油直接喷射和机械增压两项“奥迪高效模块技术”，使之在迸发澎湃动力的同时，更能创造优异的燃油经济性能。两款全新的 3.0 TFSI 发动机配合全新 8 速 tiptronic 手动/自动一体式变速器，每百公里综合油耗均只有 10.7 升，这一数值不仅低于前任车型近 15%，更体现出奥迪高效模块技术的超群优势，为现今市上同级别 SUV 设立了新的追赶目标。

8 速 tiptronic 变速器首次登陆中国市场

2011 年型奥迪 Q7 采用 8 速 tiptronic 手动/自动一体式变速器，这一先进的 8 速变速器融汇了奥迪高效模块技术的最新成果，代表着当今汽车变速器领域的最高制造水平。奥迪最新的 8 速 tiptronic 自动变速器可以使油耗平均降低 5% 左右，平顺性则遥遥领先于传统 6 速自动变速器。配有全新液力变矩器的 8 速 tiptronic 低档位加速更加动感，高档位巡航

更加节油，8 组不同比例的齿轮组减轻了发动机增减档时发动机转速的跳跃，大幅增强了舒适性，档位切换更加平稳、迅速。

智能驾驶员信息系统更为安全且

2011 年型奥迪 Q7 配置的驾驶员信息系统 (DIS) 令驾驶更为轻松安全。DIS 直观的设计能帮助驾驶员在了解车况的同时将注意力集中在路面。DIS 根据车辆所安装的不同配置提供了各种信息的显示，包括：音响系统、导航系统、S 门开关警告、汽车自检系统、电台调频与名称、车外温度、结冰预警、超速警报、车载电脑、档位选择设置、电话簿、来电显示以及方向导航等。

出色的底盘铸就完美的公路与越野性能

2011 年型奥迪 Q7 配备的自适应空气悬挂搭载了电子减震器，可以根据需要调整底盘高度以适应不同的路况。在高速巡航时，高度被降低的底盘会提供更高的行车稳定性，更小的阻力与更低的油耗。而在复杂路况下，驾驶者只需按下按钮，奥迪 Q7 的底盘便会根据驾驶者的设定自行提高离地间隙。此外，在标配的 MMI 控制终端中，驾驶者可以在预设好的 5 种模式中选择适合其喜好或者路况的底盘模式，包括：舒适、自动、运动、越野，亦可以单独调节底盘升降。

优美的设计 流动的艺术

双门跑车般的车顶线条，宽广的车窗外形，曲线刚劲有力的仪表台等，充分诠释

了 2011 年型奥迪 Q7 是力量与优雅的完美结合。2011 年型奥迪 Q7 长 5.089 米，宽 1.98 米，高 1.74 米，超过 3 米的轴距成就了奥迪 Q7 宽敞、奢华的内部空间。用光与影雕塑科技的美感对奥迪而言已是轻车熟路。除此之外，奥迪还提供了选装的黑色风格包和铝合金风格的 2 套外部效果包，进一步提升了整车的尊贵风格。

极致尊贵的内饰设计

2011 年型奥迪 Q7 提供丰富的个性化选装配置以满足顶级 SUV 客户的追求极致尊贵的需求。除提供近 20 种选装配置外，2011 年型奥迪 Q7 3.0 TFSI “专享型”还标配“Audi exclusive 专享尊贵包”。其中包括运动风格的原装 S line 外观套件，20 英寸 Audi exclusive 轮毂，材质一流的真皮座椅和特别定制的内饰装饰件等一系列高规格个性化配置。每一个按键都有非常到位明显的标示，而众多经过镀铬修边的控制键位组合毫不凌乱，让人一目了然。

最高标准的配置

丰富的配置使 2011 年型奥迪 Q7 当之无愧地引领着顶级 SUV 市场的发展。这些尊贵且先进的标准配置包括：豪华双区自动空调，4 幅真皮多功能方向盘，带节能程序的驾驶员信息系统，具有防夹功能的前后电动升降车窗，电子稳定程序 ESP (具有扩展的城市和越野功能，与 ABS、EBD、ASR 及 EDL 相互作用，包括越野模块，下坡辅助驱动功能，牵引稳定程序和防侧滑稳定程序)，电子差速锁等。 田自舜