



广汽集团各版块参展 尽显主场优势

本届广州车展上,广汽本田将推出首款量产轿车理念、2011款雅阁与改款飞度也将登场,广州汽车工业的里程碑之作广汽传祺将亮相于广州车展,广汽丰田 2011 款汉兰达、广汽长丰 CP2 将亮相广州车展,而新近成立的广汽菲亚特也将携菲亚特 500 参展。广汽集团大规模隆重登场,显示出对广州车展的重视。

里程碑之作 传祺亮相

作为广州汽车工业的里程碑之作,传祺已于9月3日正式下线,其首批500辆作为第16届广州亚运会指定用车。“传祺”整车长4800mm,宽1819mm,高1484mm,轴距2702mm,内部空间宽敞。通过运用GAC (Geometric Absorption Control) 碰撞吸能控制等技术,达到C-NCAP五星级的碰撞安全水平。广汽传祺将配备1.8L以及2.0L两款发动机,并配备5速手动、5速自动,以及一款AMT变速箱,其中手动产品来自杭州前进齿轮变速箱股份有限公司,而AMT变速箱则来自日本爱信的唐山工厂。而在底盘方面,广汽传祺则完全继承了阿尔法罗密欧的优良血统,前双A字臂/后多连杆式的悬挂系统可谓运动味道十足。

新款汉兰达 更显硬朗野性

广汽丰田将以大规模阵容参加广州车展,新款汉兰达将首次在国内亮相。广丰汉兰达自上市起就有了较高的关注,上市之初更是一度出现加价3万元的现象,但随着时间的推移,汉兰达在外形方面需要与时俱进的改观才能进一步增强市场竞争力。新汉兰达的头部较老款车型有了很大的改变,与此同时它也与大众的新途锐有了很大的相似度,棱角分明的大灯,横贯前部的双条幅进气格栅都有着异曲同工的地方。2011款汉兰达的侧车身显得十分魁梧,这源于更具肌肉感的两侧翼子板,其车身加入了更为圆滑的过渡,省去了直观上的车身腰线,整体看来与大众途锐的线条设计很接近,颇具大型豪华级SUV的风范。尾部加入了全新设计的尾灯以及包围,使尾部整体看上去更加硬朗与扎实。目前已应用在凯美瑞车型当中的G-BOOK系统可能也有望加入到2011款汉兰达车内。动力方面将继续沿用2.7L及3.5L两款发动机,并分为两驱和四驱车型,功率及扭矩都与老款车型一致。而已在凯美瑞车型上所使用的2.4L混合动力发动机也可能被新汉兰达搭载,在技术方面很容易实现,该车最早将在2011年上半年上市,售价方面预计将与老款车型相当。

本田雅阁推2011款

相比老款车型,2011款雅阁在外观、内饰和油耗方面都有所提升。2011小改款雅阁的变动重点在于外型的修改,其中水箱罩和前保险杠的造型变动最为明显。水箱罩部分虽然沿用先前的造型,但由镀铬边框搭配黑色格栅的设计,改为镀铬装饰条搭配镀铬格栅,进气格栅由横向三条式改为了双条式。而保险杠下方的设计线条设计也更加锐利,富有动感,与之前的较保守造型变动较大。车尾则是沿用先前的造型,但在尾灯设计上有所不同,虽然采用相同的造型,但灯组的排列有所差异。2011款雅阁一共放出了HG7203、HG7204、HG7241三个车款,分别对应2.0升自动、2.0升手动和2.4升自动三种车型。动力方面依然沿用现款雅阁的动力配置,2.0升和2.4升发动机仍出自东风本田发动机厂。变速箱也做了重新调教。搭配自动变速箱的4缸发动机车型,在市区与高速路段,分别能减少0.85km/l与1.27km/l的油耗,拥有9.77km/l与14.45的油耗数据。



新款汉兰达



雅阁 2011款



理念



CP2

理念进军A0级市场

理念首款量产轿车将在广州车展首发亮相。连续几次的北京车展和上海车展,广汽本田都带来过全新“理念 EVERUS”品牌的概念车,这并不仅仅是简单作秀,很快这一全新的“自主”品牌就将推出量产车型。理念首款量产车型将锁定A0级市场。

理念的首款车型借助成熟品牌,基于广本老款思迪平台二次研发。选择了已经被本田锋范垂直替换的思迪车型,新车预计在6-10万元。新款车型在动力上将搭载1.0L和1.3L发动机。理念车型仅仅是合资品牌厂商转舵的一个讯号,接下来可能会有更多的厂商会选择进入低端市场这一对合资品牌来说的蓝海市场。

CP2 广汽长丰进军轿车领域

广汽长丰CP2轿车自亮相以来,一直备受媒体关注,如不出意外,CP2将亮相广州车展。此前,曾有媒体猜测CP2命名定为“卓越”,但广汽长丰相关人士表示该猜测并不切实际,命名现在仍处保密阶段,最终命名将在适当时候通过官方途径正式发布。广汽长丰代号为CP2的首款轿车自2009年上海车展以Acuman概念车的身份亮相以来,其上市时间就一直未解之谜。目前关于广汽长丰CP2的猜测与报道很多,主要原因在于:第一,CP2是广汽长丰的第一款轿车产品,它的成败关系到广汽长丰未来的可持续发展;第二,集合各方资源精心打造的CP2,有望树立自主品牌中级车阵营的新标杆;第三,CP2的外形因为与VOLVO旗下S40轿车极为相似而吸引了众多眼球。作为最后一批进入轿车领域的自主品牌,广汽长丰对待CP2的态度相当谨慎。

广汽菲亚特将携菲亚特500亮相

广汽菲亚特汽车有限公司于2010年3月正式成立。日前,广汽菲亚特官方表示,旗下菲亚特500将亮相广州车展。虽然车身尺寸不大,但菲亚特500仍是菲亚特品牌的一款“重量级”产品。在20世纪50年代到70年代,第一代菲亚特500达到了累计销售300万辆的成绩,成为了当时意大利的国民车。菲亚特500外形小巧可爱,整车长3550mm,宽1650mm,高1490mm,轴距为2300mm。菲亚特500搭载两款发动机,其中1.2L 8V汽油发动机,最大功率69马力;1.4L涡轮增压汽油发动机,最大功率达到150马力。