



总有一款适合你, 合资新车大推荐

国外品牌与国内车企进行合作已不是一两年的事儿了, 合资车的优点当然是降低生产成本从而拉低售价, 消费者可以以相对较低的价格买到具有先进技术的车型。
本报选取了广州车展上将亮相的几款合资新车, 以供消费者参考。

MG3 全新车型: 凸显都市跨界风

在即将到来的广州车展上, 上海汽车将会带来全新的 MG3 车型。这也将是继今年北京车展后, 这款小车的再次正式亮相。MG3 是上汽 MG 品牌在未来主打小型车市场这个“轻量级别”的重磅选手, 据悉, 在它上市后将会替代现款 MG3 SW 车型。MG3 车身尺寸长、宽、高分别为 3999/1728/1517mm, 轴距为 2520mm, 预计其空间表现相较于现在主流小型车更具优势。其前卫潮人的外观和内饰设计, 相信也更能赢得年轻消费者的喜爱。据工信部目录透露的信息看, 新车将会使用同荣威 350 相同的 1.5SAU 发动机, 带 VCT(可变凸轮轴正时技术)技术, 排量为 1.5L, 最大功率 80kW/6000rpm, 峰值扭矩 135Nm/4500rpm, 变速器匹配将会有 AMT 和 MT 可以选择。

起亚 K5: 给力韩系中级车

韩国起亚汽车厂商凭借着高性价比等特点, 近年来赢得了越来越多消费者的认可, 东风悦达起亚将在此次广州车展上带来一款全新车型 K5。国产 K5 共推出 2 个排量共 3 款车型。3 款车型均将搭载直列四缸自然吸气发动机, 同时按照配置的不同又将 2.0L 车型分为了高低配两款。4L 车型的最大功率为 178 马力, 2.0L 为 163 马力, 排放标准均达到了国四的标准。国产 K5 在外观设计上与国外车型保持了一致, 并未重新修改。而在配置方面也相当齐备, 氙气大灯、自动雨刷等配置, 顶配车型还加入了当下流行的全景天窗。

国产大众高尔夫 Cross 版: 紧凑型两厢车

即将推出的国产 Cross Golf 的车身外观与海外版的 Golf Plus 有着太多的相似之处。不过相比 Golf Plus, Cross Golf 的车身尺寸明显小了一圈。毕竟前者是一款 MPV, 而后者则是一款紧凑型两厢车。Cross Golf 大灯采用了熏黑灯腔, 进气格栅采用了较细的镀铬格栅, 总体来讲, 车头设计的比较饱满, 看起来很有立体感。这台国产的 Cross Golf 测试车的内饰与海外版车型没有区别, 其中控面板的设计与 Tiguan 相似, 而方向盘则与高尔夫 6 相同。由于 Cross Golf 来自于高尔夫 6, 所以两款车的尺寸基本接近。国产 Cross Golf 1.4TSI 发动机, 其最大功率为 90kW/5000rpm, 最大扭矩为 220Nm/1750-3500rpm, 变速器是 7 挡 DSG 手自一体与 5 挡手动。



MG3 全新车型



上海大众新 POLO



起亚 K5



国产雷铁龙 C4



国产大众高尔夫 Cross 版



国产马自达 8



瑞纳两厢版



2011 款天语 SX4

瑞纳两厢版: 针对国内市场度身定做

北京现代将以“新索纳塔正式亮相及瑞纳两厢版全球首发”为主题参加广州车展。瑞纳是现代针对国内市场度身定做的车型, 它在海外甚至找不到一样的原型车。因此虽然是即将上市的合资新车, 瑞纳两厢对于全球车迷来说, 一直都处于神秘状态。两厢瑞纳整个尾部设计延续了瑞纳偏向动感的设计风格, 虽然线条有些复杂, 但与侧面和车头的造型呼应度很好。行李舱盖上的棱线很有力, 与保险杠牌照框形成的“X”造型也与前脸风格一致。而尾灯的面积大得有些夸张, 风格上有些 i30 的味道。瑞纳两厢尺寸可是相当的夸张, 车长超过了 A0 级两厢车的 4 米极限, 达到了 4085mm。

2011 款天语 SX4: 外观 / 内饰升级

三厢天语 SX4 的小改款将在广州车展正式宣布上市。2011 款三厢天语 SX4, 前脸仍保持 U 型布局, 运动风格的晶钻大灯, 进气格栅和前保险杠则采用了全新的设计方案。新三厢天语 SX4 前后悬挂的尺寸都缩短了 5 毫米, 整车重心略有降低; 全系四种主要车型的整备质量, 也增加了 20 公斤左右。除了入门级别的 1.6 升排量低配型号, 采用钢质轮毂, 轮胎规格 195/65R15, 其余型号皆搭配 205/60R16 的宽胎, 十幅铝合金轮毂的式样。新三厢天语 SX4 的内饰布局不变, 仅对中控台局部的功能加以简化, 内饰的配色和材质, 也略有不同。新天语的动力总成继承了原有的配置, 分为 1.6 升和 1.8 升两种排量。

上海大众新 POLO: 时尚炫酷

上海大众将在广州车展上正式推出全新一代 POLO, 新 Polo 的前脸继承了家族新前脸的特征, 与第六代高尔夫前脸大体造型很相似, 一字型的进气格栅霸道的贯穿于前大灯中央, 前大灯的造型仿佛是第六代高尔夫纵向拉伸版, 配合微微上翘的保险杠, 显得相当动感。POLO 中控台部分整体风格与高尔夫如出一辙, 略为向驾驶员一侧倾斜的仪表台是大众的一贯设计风格, 为驾驶者的操作提供更多的方便。新 POLO 增加了 SD 卡插槽和 AUX 接口, 提高了便利性。新 POLO 依然采用 1.6 引擎, 最大功率为 77kW, 既满足了动力又不会增加太多的油耗。

国产雷铁龙 C4: 新车将于明年内发布

雷铁龙将针对中国市场, 在 C4 首发后推出 C4 的三厢版车型, 并肯定将国产, 预计明年内发布。新款 C4 车型保持 2610mm 的轴距不变, 而外观和内饰变化则是相当彻底的, 新的前脸造型看上去是新款 C3 和 C5 的结合体。内饰的修改是革命性的, 包括结构布局上的改变, 比如原本中置背透的仪表和中部固定的方向盘设计都在新一代 C4 车型上不见踪影。整个中控台采用非对称式设计, 更多的考虑了驾驶者的操作便利。新款 C4 更加重视排放环保和经济省油, 新款 VTI 发动机具备起停技术, 包括最大功率 70kW 的 1.4L 机型和 88kW 的 1.6L 机型, 相比现款国产世嘉配置的性能强劲了不少。

国产马自达 8: 挑战别克 GL8

近期, 一汽马自达正式下线全新国产马自达 8, 新车目前已经完成国产化的相关测试, 下线后将会在广州车展上正式发布售价及具体车型, 而新车上市后亦将把竞争对手瞄准了全新换代的别克 GL8。国产马自达 8 为 7+1 座设计, 其车身尺寸为 4860/1852/1685mm, 轴距为 2950mm。采用 215/65 R16 的轮胎。配置方面, 新车将配有电动天窗、真皮方向盘(多功能)/座椅、驾驶员座椅 8 方向电动调节, 第二排独立座椅(右侧座椅可左右滑动), 电动折叠外后视镜, 四门一键式升降电动门窗, 三区独立控制电动空调, 无钥匙启动等。